

**DR6 - Document réponse 6 (réponse aux questions Q5.1, Q6.1 à Q6.4)**

Tableau de visualisation de la flotte

① FZBGD 6220h + 100h = 6320h ≈ 90k.  
 FVANR 2708h + 100h = 2808h = 2k.

↳ 800 iptique 200 et 200 iptique 100

Tableau 1	F405	Date de mise en service	Heures de vol	Dernière visite	Date de dernière visite	Potentiel restant avant inspection (h)	Types de prochaines visites	Base de stationnement	SB 27-2106	Date	MOD 27201
	F-GANJ	18/09/1986	1909	1882	12/10/2015	73	800-100-200	Bordeaux	X	14/08/2015	X
	F-PRRX	23/11/1998	12356	12300	24/05/2015	44	200-100-200	Bordeaux		10/06/2008	
	F-EARK	25/02/1987	17593	17521	02/02/2016	78	100-800-100	Bordeaux	X		
	F-RLER	14/06/2005	5204	5117	11/12/2014	13	200-100-200	Bordeaux			
	F-ZBGD	23/05/2002	6230	6220	14/07/2015	90	100-800-100	Brest	X		
	F-VANJ	16/01/2008	991	925	24/09/2015	34	100-800-100	Brest	X		X
	F-VANR	28/06/1992	2806	2708	17/03/2015	2	800-100-200	Le Bourget	X	11/07/2012	

-15  
+15  
-15  
-15

Tableau 2	F405	Nbr revision 100FH	Nbr revision 200FH	Nbr revision 800FH	Temps d'immobilisation (jour)	Nombre FH par an (h)	Prix vol an	Prix pièces	Prix Main d'œuvre	Prix Trajet -> Hangar maintenance	Total
	F-GANJ	3	3	1						0 €	
	F-PRRX	3	3	1						0 €	
	F-EARK	3	3	1						0 €	
	F-RLER	3	3	1						6720 €	
	F-ZBGD	7	5	2	42	$= (4 \times 365) - 90 - 42 \times 8 = 1026$				6720 €	
	F-VANJ	7	5	2	42	$= (4 \times 365) - 34 - 42 \times 8 = 1090$				3840 €	
	F-VANR	4	3	1	23	$= (3 \times 365 - 52 \times 2) - 2 - 23 \times 8 = 597$					
	<b>Total</b>										

Total maintenance

BTS AERONAUTIQUE

Étude de processus d'assemblage et de maintenance d'aéronefs

Codex : AE4AMAE

Session : 2019

Page 37/38

②

F GANJ 1882 + 100 - 1909 = 73  
 F PRRX 12300 + 100 - 12356 = 44  
 F EARK 17521 + 100 - 17593 = 28  
 F RLER 5117 + 100 - 5204 = 13



**DR7 – Document réponse 7 (réponse à la question Q5.2)**

Tableau de planification de la maintenance

Jours ouvrés

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
F-GANJ	73	71	69	--	--	--	--	--	49	--	--	--	--	31	--	--	--	--	21	--	--	--	--	7	3	1	X	G	(10J)	
F-PRRX	44	42	40	--	--	--	--	--	29	--	--	--	--	6	4	2	X	G	(BT)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
F-EARK	28	25	22	..	..	..	..	..	X	(BT)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
F-RLER	13	M	9	7	5	3	1	X	G	(2J)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
F-ZBGD	90	81	82	78	76	74	70	66	62	58	54	51	46	42	38	34	30	26	22	18	14	10	X	--	--	--	--	--	--	--
F-VANU	34	--	--	--	--	10	X	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	X	G	--	--	--	--	--	--
F-VANR	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Maintenance Aviation Civile

Changement cable

X Dernier jour de vol

G Avion au sol

Durant ces semaines, une place du hangar est utilisée par la sécurité civile.